

Na letošní Dopravní nostalgii budou opět jezdit historické vozy MHD ze sbírek Technického muzea v Brně, centrem města projede legendární závod 1000 mil československých a zazní i flašinety

Návštěvníci tradiční víkendové akce, jež se v tomto roce koná koná 13.–14. června 2026 v brněnských ulicích, budou mít opět možnost obdivovat historické vozy městské hromadné dopravy a historická vozidla ze sbírek Technického muzea v Brně (TMB). Některými vozy MHD se mohou dopravní nadšenci svézt na speciálních trasách. Každoročně hojně navštěvovanou akci opět oživí flašinetáři, jejichž v pořadí již XVII. setkání Technické muzeum právě v tomto termínu pořádá. Průjezd historických vozů vyrobených do roku 1939, které se účastní legendárního závodu 1000 mil československých umocní celou atmosféru akce. Zábavné programy pro děti a dospělé, k nimž právě Dopravní nostalgii a Zábava pod hradbami patří, jsou součástí 29. ročníku festivalu REGIOJET IGNIS BRUNENSIS 2026, světové soutěže uměleckých ohňostrojů a dronové světelné show v Brně a na jižní Moravě.

Slavnostní zahájení letošní Dopravní nostalgii s příjezdem historických vozidel MHD proběhne v Brně na náměstí Svobody 13. června 2026 od 10.00 do 11.00. „Na fanoušky historických dopravních prostředků opět čekají historické tramvaje z našich muzejních sbírek pocházející z druhé poloviny 19. století, které vyjedou v rámci Dopravní nostalgii na speciálních trasách,“ uvádí Ing. Tomáš Kocman, kurátor oboru Městská hromadná doprava v TMB. „Jedná se např. o tzv. koňskou tramvaj či parní lokomotivu Caroline vyrobená z roku 1889, jež sloužila především pro dopravu nákladních vozů z nádraží na vlečky továren napojených na tramvajové tratě, například i do Starobrněnského pivovaru.“ V Technickém muzeu v Brně se třinápravová parní lokomotiva nachází od roku 1971. Caroline poveze zájemce letním vlečným vozem, který jezdil v letech 1890–1900 v soupravách parní tramvaje jako vůz s ev. č. 25. Po úpravě na elektrický provoz sloužil dále Brňanům až do roku 1958 jako vlečný vůz elektrické tramvaje. Návštěvníci Dopravní nostalgii si mohou vyzkoušet i jízdu v elektrickém motorovém voze č. 99 ze 40. let 20. století nebo v elektrickém motorovém voze T3 z roku 1972. „Taktéž vyjedou trolejbusy z depozitářů Technického muzea v Brně – Škoda 6Tr, Škoda 7Tr, Škoda 9TR, Škoda T11a Škoda 14Tr. A již podruhé bude vypraven i zrestaurovaný kloubový trolejbus Škoda – Sanos S200, jehož premiéru mohli zažít zájemci v rámci Food festivalu s MOROU 7. června 2025,“ doplňuje Tomáš Kocman.

Neodmyslitelnou součástí Dopravní nostalgii je rovněž vystoupení pouličních umělců. Zhostí se jej opět flašinetáři, kteří svou produkcí o druhém červnovém víkendu nejen v brněnských ulicích, ale i v historických vozech MHD navodí autentickou atmosféru jarmarečních oslav. „Ve dnech 13.–14. 6. 2026 totiž Technické muzeum v Brně připravuje již XVII. Setkání flašinetářů s mezinárodní účastí,“ říká Mgr. Petr Nekuža, kurátor oboru Jemná mechanika v TMB. Setkání flašinetářů bude zahájeno v sobotu 13. června 2026 ve 14:00 již tradičně ve dvorním traktu Paláce šlechticů Moravského zemského muzea v Brně a posléze se všichni účastníci objeví v přilehlých ulicích centra Brna. Posluchačům se představí historické nástroje značek Bacigalupo, Jäger und Brommer, či flašinety současné jako Ladra Suchdol nebo Červenka Jakubovice a mnoho

dalších. Současně začne na rohu ulic Běhounské a Koblišné vystoupení souboru marionetového pouličního divadla Muzejní maringotka. V neděli 14. června 2026 se bude od 10.00 do 12.00 konat v Etnografickém muzeu Moravského zemského muzea pracovní workshop a od 14.00 začnou opět pouliční produkce flašinetářů. „Vyvrcholením letošního Mezinárodního setkání flašinetářů je společný koncert, který se uskuteční v neděli 14. června 2026 v 18.00 v Českobratrském evangelickém chrámu Jana Amose Komenského v Brně (nazývaném též Červený kostel),“ zve zájemce o sakrální či klasickou hudbu, ale i šansony, Petr Nekuža.

„Obdivovatelé historických automobilů se mohou při Dopravní nostalgii potěšit pohledem na vozy vyrobené do roku 1939, které se účastní závodu 1000 mil československých. Závod je vypsán pro 130 předválečných automobilů, které projíždí trasu odpovídající závodu, jenž se poprvé jel v roce 1933,“ upřesňuje Mgr. Sylvie Zouharová Dyková, kurátorka oboru Historická vozidla a spalovací motory v TMB. „V centru Brna budou mít závodníci v sobotu 13. června 2026 zastávku, a to na zpáteční trase z Bratislavy do Prahy. Na Dominikánském náměstí se uskuteční v čase cca 10.30–13.00 časová kontrola účastníků závodu a průjezd historických vozidel bude odborně komentován. Budou vystavena rovněž vybraná historická vozidla z muzejních sbírek, např. osobní automobily značky ‘Z’ vyrobené v Československé zbrojovce Brno, a.s., jež si od 10.00 do 14.00 budou moci zájemci prohlédnout,“ dodává Sylvie Zouharová Dyková.

Technické muzeum v Brně se účastní Dopravní nostalgie a Zábavy pod hradbami ve spolupráci s organizátory společností SNIP&CO a Dopravním podnikem města Brna. Akce je součástí 29. ročníku festivalu REGIOJET IGNIS BRUNENSIS 2026.

Změna programu vyhrazena.

Další informace naleznete na:

<https://www.tnbrno.cz/akce/dopravni-nostalgie-2026/>

<https://www.tnbrno.cz/akce/1000-mil-ceskoslovenskych-2026/>

<https://www.tnbrno.cz/akce/xvii-setkani-flasinetaru-v-brne-2026/>

Kontakty pro média:

Ing. Tomáš Kocman | garant MHD na Dopravní nostalgie 2026 za TMB
kocman@tmbrno.cz | +420 770 184 615

Mgr. Sylvie Zouharová Dyková | garantka 1000 mil československých za TMB
dykova@tmbrno.cz | +420 770 184 616

Mgr. Petr Nekuža | garant XVII. Mezinárodního setkání flašinetářů v Brně
nekuza@tmbrno.cz | +420 724 222 795